

## **DECRETO**

**di approvazione in linea tecnica ed economica del Progetto Esecutivo e del relativo Quadro Economico dell'opera pubblica olimpica "A28.0 - Venue di gara Livigno Aerials Moguls a Livigno (SO): lavori permanenti per i tracciati di gara, sistemazione delle skiweg e dell'impianto di risalita a servizio delle aree di gara", CUP C12H21000060001.**

### **IL COMMISSARIO**

**VISTO** il decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, recante *"Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie"* convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e ss.mm.ii. come innovato dal decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante *«Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»* nonché da ultimo con il decreto-legge 31 maggio 2024, n. 71;

**VISTO** in particolare l'articolo 3 del predetto decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, con il quale è stata autorizzata la costituzione della Società *"Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A."*, interamente a partecipazione pubblica ed avente quale scopo statutario *"la progettazione nonché la realizzazione, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, del piano complessivo delle opere olimpiche, costituito dalle opere individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, da quelle individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 774, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ad eccezione delle opere affidate quale soggetto attuatore ad ANAS S.p.A., nonché da quelle, anche connesse e di contesto, relative agli impianti sportivi olimpici, finanziate interamente sulla base di un piano degli interventi predisposto dalla società, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con le regioni interessate. Il piano complessivo delle opere è approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze"*;

**VISTO** il comma 2-bis del succitato articolo 3 del decreto-legge n. 16 del 2020 laddove recita che *"Al fine di assicurare la tempestiva realizzazione delle opere di cui al comma 2, all'organo di amministrazione della Società, di cui al comma 5 del presente articolo, sono attribuiti i poteri e le facoltà previsti dall'articolo 61, commi 4, 5, 7 e 8, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96"*, i quali sono esercitati, per delega del Consiglio di Amministrazione, dall'Amministratore delegato della medesima Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.;

**VISTO** il comma 2-*quinquies* dell'articolo 3 del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, laddove stabilisce che *"La Società è iscritta di diritto nell'elenco di cui all'articolo 63, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione delle opere di cui ai commi 2 e 2-quater"*;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021 con il quale è stato approvato lo Statuto societario e, in particolare, l'articolo 1 laddove è stabilito che *"lo svolgimento*

delle attività di cui all'art. 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e successive modificazioni da ultimo modificato dall'articolo 8 del decreto-legge 23 giugno 2021, n. 92, è assunto dalla Società a decorrere dalla data di iscrizione della sua costituzione nel registro delle imprese" avvenuta con atto notarile il 22 novembre 2022 ed iscritta nel registro delle imprese in data 29 novembre 2021 – n. REA. RM – 1655339;

**VISTA** la legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023*" e in particolare l'articolo 1, commi 773 e 774;

**VISTA** la legge 29 dicembre 2022, n. 197, "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*" e in particolare l'articolo 1, comma 500;

**VISTO** il decreto legislativo n. 36/2023 recante il Codice dei Contratti pubblici e in particolare gli articoli 38, 44 e 225 nonché l'articolo 44 dell'allegato I.7;

**VISTO** il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, recante "*Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.»*", con cui è stata disposta la ricostituzione dell'organo di amministrazione della Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A., avvenuta in data 16 febbraio 2024 con l'insediamento del nuovo Consiglio di amministrazione e la nomina dell'Arch. Fabio Massimo Saldini quale Amministratore delegato;

**VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2024, n. 71, recante, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sport, ed in particolare l'articolo 5, comma 2, lettera c, che modifica ed integra, l'articolo 3 del succitato decreto-legge 16/2020 con l'inserimento del comma 5 ter.1 laddove è previsto che "*All'amministratore delegato di cui al comma 5, lettera a), numero 2), sono altresì attribuite le funzioni di commissario straordinario per la realizzazione degli interventi di cui all'Allegato 1-bis, che costituisce parte integrante del presente decreto, con i poteri di cui all'articolo 4, commi 2 e 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente disposizione ... omissis*";

**VISTO** il decreto 21 gennaio 2022 dell'autorità politica delegata pro-tempore allo sport di concerto con il Ministro dell'Economia e Finanze recante la "*Identificazione delle opere connesse agli impianti sportivi delle Olimpiadi invernali 2026 nei territori della regione Lombardia, della regione Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano ai sensi dell'articolo 1, commi 773 e 774 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023"*" » tra cui è ricompresa l'opera pubblica in epigrafe;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 settembre 2023 recante il Piano Complessivo delle Opere Olimpiche che nell'allegato 1 conferma la suddetta opera pubblica come "*A28.0 - Venue di gara Livigno Aerials Moguls a Livigno (SO): lavori permanenti per i tracciati di gara, sistemazione delle skiweg e dell'impianto di risalita a servizio delle aree di gara*", CUP C12H21000060001;

**VISTI** i decreti dell'Amministratore delegato *pro tempore* della Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. del 24 aprile 2023 di determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi decisoria svolta per l'esame del Progetto Definitivo dell'opera in epigrafe e il conseguente del 21 dicembre 2023 di "*Approvazione del Progetto Definitivo e del Quadro Economico, nonché*

*dichiarazione di pubblica utilità ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento a seguito del decreto 24 aprile 2023 di determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria dell'Amministratore delegato della Infrastrutture Milano Cortina 2026 S.p.A., soggetto attuatore dell'opera ed amministrazione procedente";*

**TENUTO CONTO** che l'opera in epigrafe è riportata quale intervento olimpico commissariato nel summenzionato *"Allegato 1-bis (di cui all'articolo 3, comma 5-ter.1) Elenco delle opere complementari in ambito sportivo, per cui è disposta la nomina dell'amministratore delegato della Società "Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A." quale commissario straordinario"* di cui al predetto decreto-legge n. 71/2024;

**TENUTO CONTO** che le procedure di esproprio e di occupazione temporanea non preordinata all'esproprio delle aree interessate dall'intervento sono state svolte da parte dell'autorità espropriante nel rispetto di quanto previsto dal d.P.R. 327/2001 ss.mm.ii.;

**CONSIDERATO** che, a seguito del succitato decreto 21 dicembre 2023 di approvazione del Progetto Definitivo e del Quadro Economico dell'opera in epigrafe, la Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A., in data 6 giugno 2024 mediante contratto di appalto integrato di cui al prot. Simico n. 3097/2024, ha affidato la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'opera stessa al Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da Impresa Rigamonti S.p.A., quale mandataria, e Livigno Scavi S.r.l., quale mandante;

**CONSIDERATO**, altresì, il *"Rapporto di Controllo"*, codice elaborato PE-RC01-02\_00, emesso con esito conforme in data 24 giugno 2024 dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da CONTECO CHECK S.r.l., mandataria, BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A. e RINA CHECK S.r.l., mandanti, acquisito al protocollo Simico n. 3720 del 1° luglio 2024, relativo all'attività di verifica ai fini della validazione del Progetto Esecutivo dell'opera pubblica in epigrafe;

**PRESO ATTO** che in data 30 giugno 2024 il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Valeria Cepi, ha emesso il *"Parere di completezza, conformità e adeguatezza del progetto esecutivo revisionato a seguito della procedura di verifica a cura di ente specialistico"* assunto agli atti con prot. Simico n. 3757 del 2 luglio 2024, con il quale ha provveduto *"a validare, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, il Progetto Esecutivo componente l'intervento "Venue di gara 'Livigno Aerials & Moguls' a Livigno (SO): lavori permanenti per i tracciati di gara, sistemazione delle skiweg e dell'impianto di risalita a servizio delle aree di gara", e a darne comunicazione all'Amministratore Delegato arch. Fabio Massimo Saldini per l'avvio delle procedure successive"*;

**RITENUTO** di procedere, per tutto quanto sopra premesso, all'approvazione in linea tecnica ed economica del Progetto Esecutivo predetto,

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto.
2. Per tutto quanto nelle premesse citato è approvato il Progetto Esecutivo dell'opera pubblica olimpica *"A28.0 - Venue di gara Livigno Aerials Moguls a Livigno (SO): lavori permanenti per i tracciati di gara, sistemazione delle skiweg e dell'impianto di risalita a servizio delle aree di gara"*, CUP C12H21000060001.
3. Il Progetto Esecutivo approvato è costituito dai documenti tecnici e progettuali di cui all'*Elenco elaborati*, codice LAM.00.00\_PE\_GN.00\_IP\_EE.001\_B, relativamente ai quali è stato emesso, in

*Il Commissario straordinario  
per le opere complementari in ambito sportivo di Bormio e Livigno  
ex art. 3, co.5-ter.1, decreto-legge n. 16 del 2020 e ss.mm.ii.*

---

data 30 giugno 2024, il verbale di validazione del R.U.P. nelle premesse citato e da intendersi integralmente recepito nel presente provvedimento di approvazione.

4. E' approvato altresì, l'allegato *Quadro Economico*, codice elaborato LAM.00.00\_PE\_GN.00\_QN\_QE.001\_B, che unitamente all'elenco degli elaborati progettuali di cui al precedente comma 3, costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto.

#### **Articolo 2**

1. Il presente decreto è pubblicato sul sito internet di Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. - [www.simico.it](http://www.simico.it) nella sezione "Amministrazione trasparente".

Arch. Fabio Massimo Saldini

*Allegati:*

- 1) *Quadro economico*
- 2) *Elenco elaborati*